

Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250



SAMSON 3.0 KOMPAKT für 5-Achser



5-ACHS

Nutzlast mit 3-Achs-SZGM
(Annahme Sattellast 18 t)
ca. 54.600 kg

Nutzlast mit 4-Achs-SZGM
(Annahme Sattellast 26,5 t)
ca. 61.600 kg

Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250



KEY FACTS

**Ladehöhe 920 mm unbeladen 890 mm beladen (bei 90 mm Federweg).
Fahrwerksverstellung (+/- 30 mm ohne Veränderung von Sturz und Spur).**

**Ladehöhe grundsätzlich 20 mm niedriger wie bei Pendelachse
(wegen Turmlager).**

Halbachsen montiert von Meusburger: 500 Achslinien in 150 Fahrzeugen.

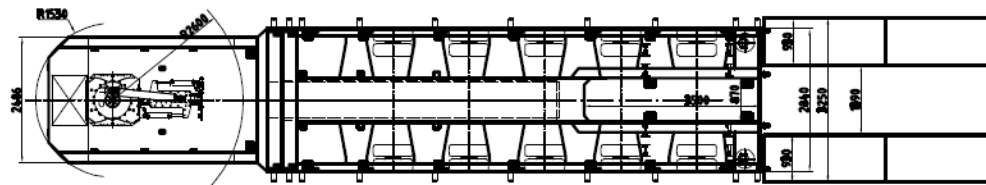
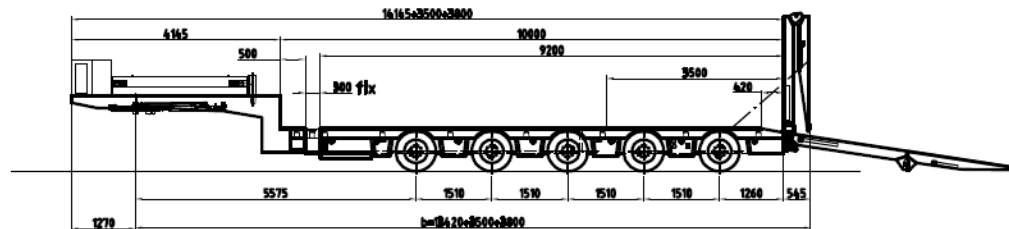
Gesamthub 300 mm.

Reifenwechsel einfach über hydraulische Anhebung der Einzelachse.

Lenkung angepasst für kurze und lange Version (durch Lenkungsverstellung) für optimale Spurkreiswerte.

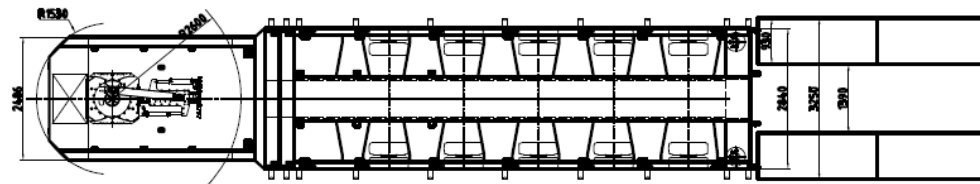
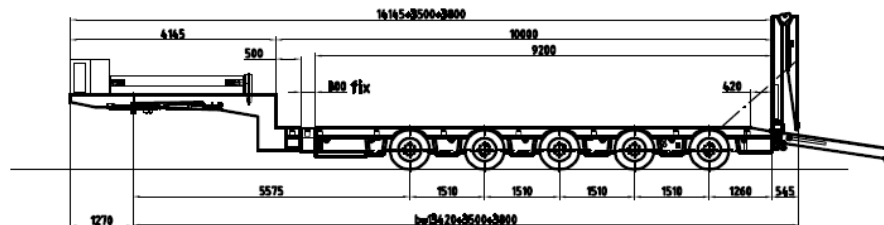
Niedriger Schwanenhals bei doppelter Lenkungsaufnahme (300 mm), da Lenkabnahme Sonderkonstruktion.

BAUVERSION



	3-A-SZM	4-A-SZM
Gesamtzuggewicht :	87.500kg	95.000kg
Sattellast :	18.000kg	25.000kg
Achslast :	60.000kg	60.000kg
Leergewicht :	21.450kg	21.450 kg
Nutzlast:	56.550kg	63.550kg

INDUSTRIEVERSION



	3-A-SZM	4-A-SZM
Gesamtzuggewicht :	87.500kg	95.000kg
Sattellast :	18.000kg	25.000kg
Achslast :	60.000kg	60.000kg
Leergewicht :	22.850kg	22.850kg
Nutzlast:	55.150kg	62.150kg

Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250



SAMSON 3.0
UNIVERSAL-SEMI-BAUKASTEN
für
5-/7-/9-Achser

2+5-ACHS

Nutzlast mit 3-Achs-SZGM
(Annahme Sattellast 18 t)
ca. 73.400 kg

Nutzlast mit 4-Achs-SZGM
(Annahme Sattellast 26,5 t)
ca. 80.400 kg



2+2+5-ACHS

Nutzlast mit 3-Achs-SZGM
(Annahme Sattellast 18 t)
ca. 92.300 kg



Nutzlast mit 4-Achs-SZGM
(Annahme Sattellast 26,5 t)
ca. 99.300 kg

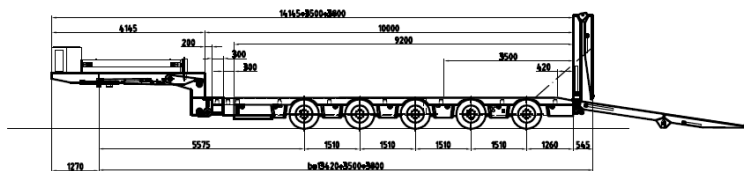


Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

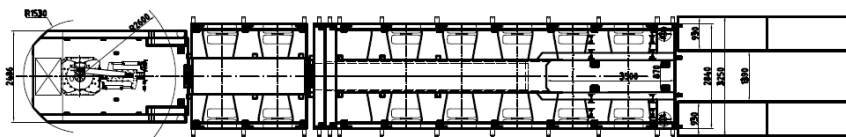
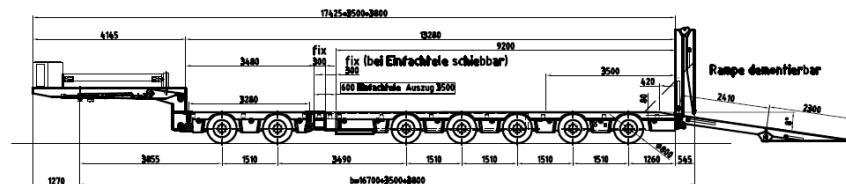
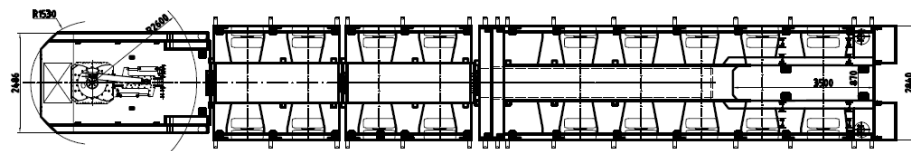
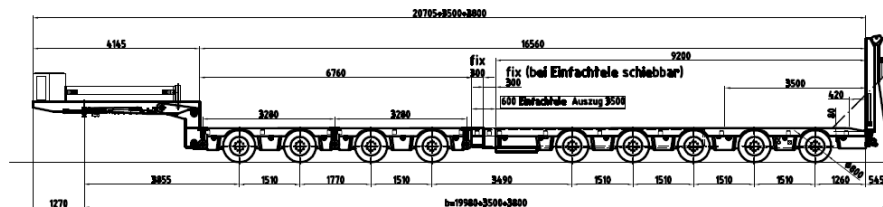
Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250



BAUVERSION

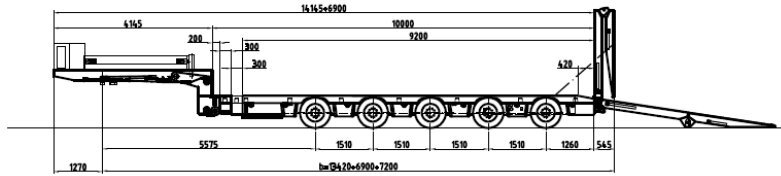


	3-A-SZM	4-A-SZM
Gesamtzuggewicht :	87.500kg	95.000kg
Sattellast :	18.000kg	25.000kg
Achslast :	60.000kg	60.000kg
Leergewicht :	23.400kg	23.400 kg
Nutzlast:	54.600kg	61.600kg



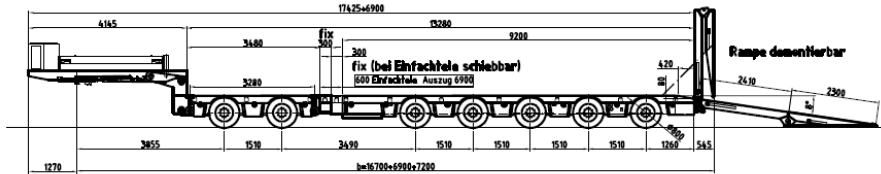
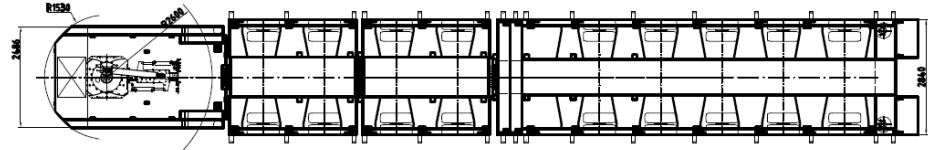
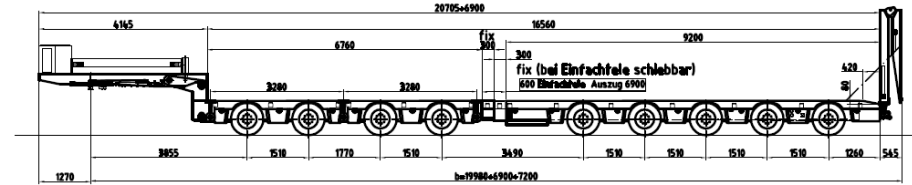
	3-A-SZM	4-A-SZM
Gesamtzuggewicht :	135.500kg	143.000kg
Sattellast :	18.000kg	25.000kg
Achslast :	108.000kg	108.000kg
Leergewicht :	33.700kg	33.700 kg
Nutzlast :	92.300kg	99.300kg

INDUSTRIEVERSION



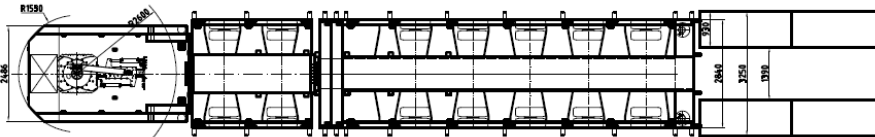
3-A-SZM 4-A-SZM

Gesamtzuggewicht :	87.500kg	95.000kg
Sattellast :	18.000kg	25.000kg
Achslast :	60.000kg	60.000kg
Leergewicht :	24.800kg	24.800kg
Nutzlast:	53.200kg	60.200kg



3-A-SZM 4-A-SZM

Gesamtzuggewicht :	135.500kg	143.000kg
Sattellast :	18.000kg	25.000kg
Achslast :	108.000kg	108.000kg
Leergewicht :	35.100kg	35.100kg
Nutzlast:	90.900kg	97.900kg



K.000	Art	Industrie	Stückzahl	375	Einheit	
	Hersteller	meusburger				
	Typ	5/7-A-Teilnehmer				
	Produktionsdatum					
	Produktionsort					

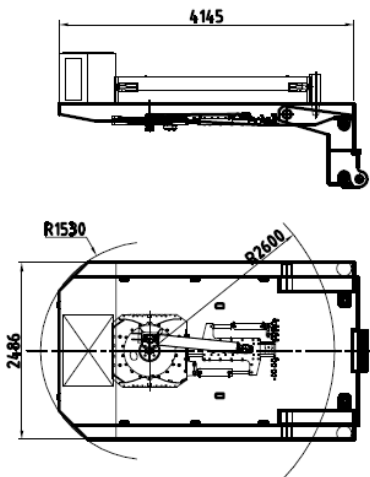
Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250



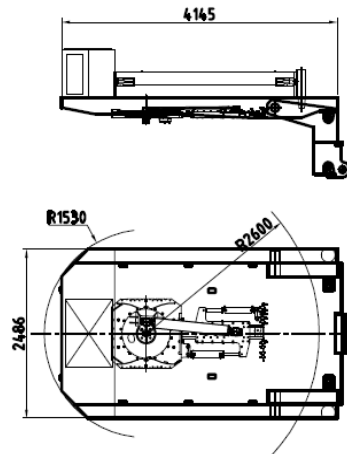
Komponenten des Bausystems

Schwanenhals ohne Vortlaufaggregat



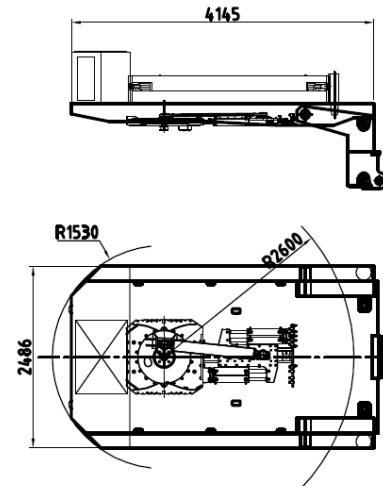
4350kg

Schwanenhals für Vortlaufaggregat vorgerüstet



4400kg

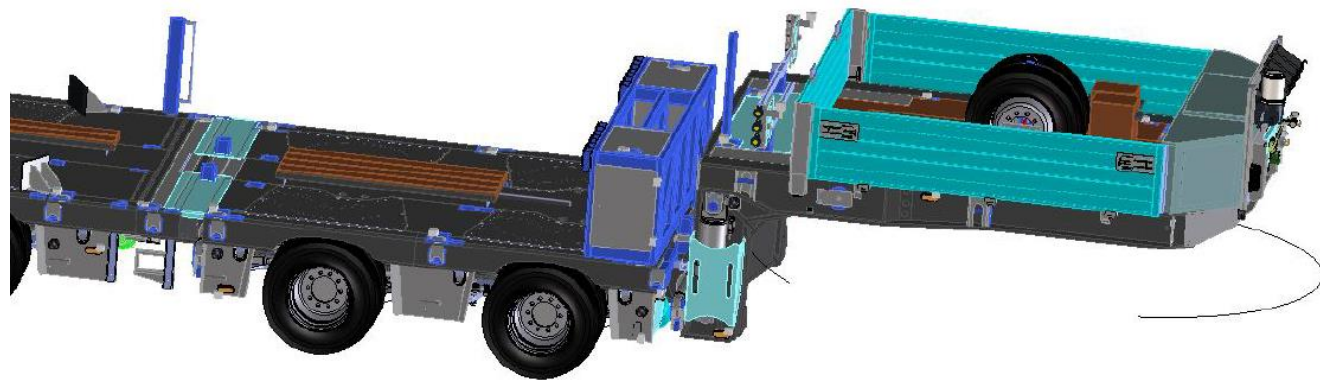
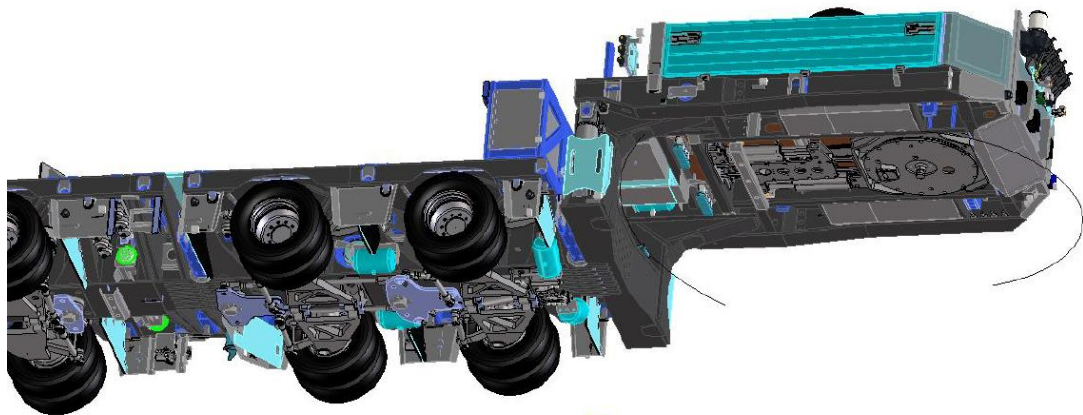
Schwanenhals für Vortlaufaggregat



4500kg

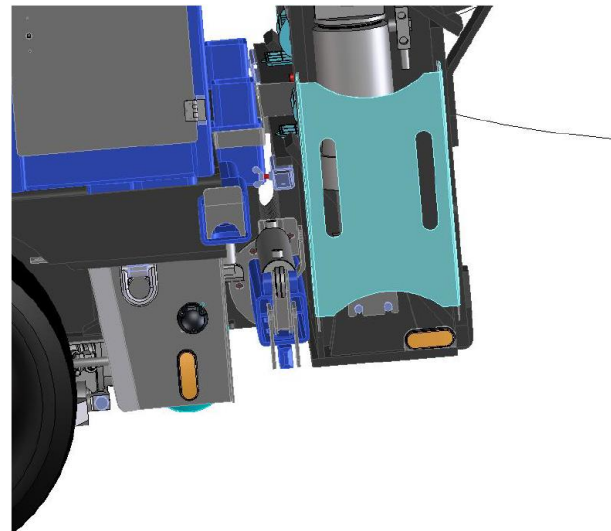
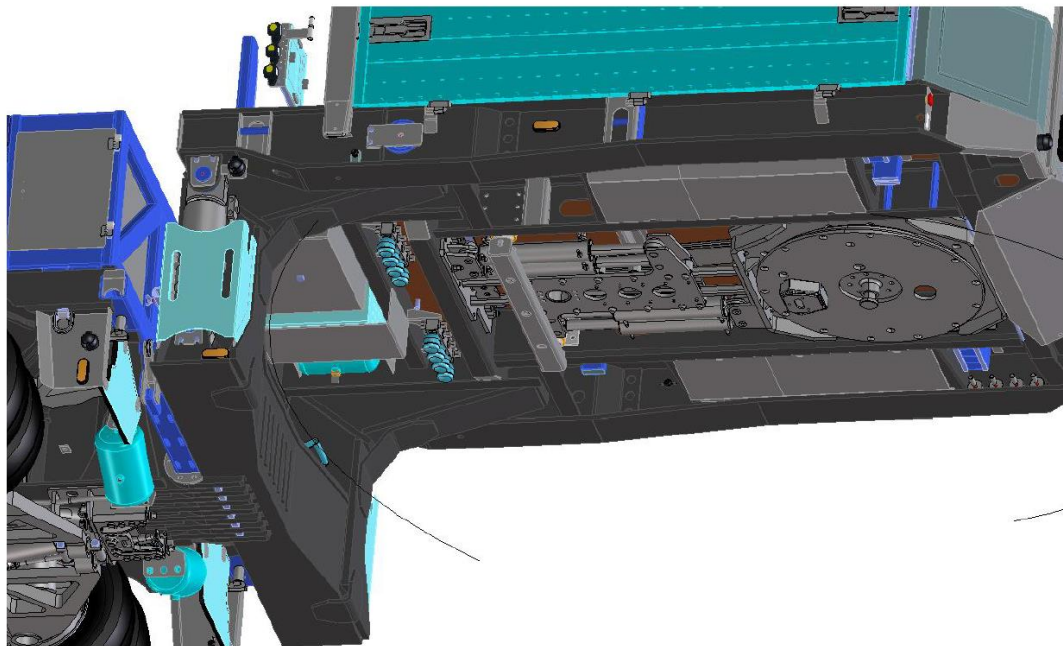
Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250



Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250



Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250

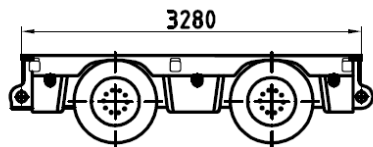


Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

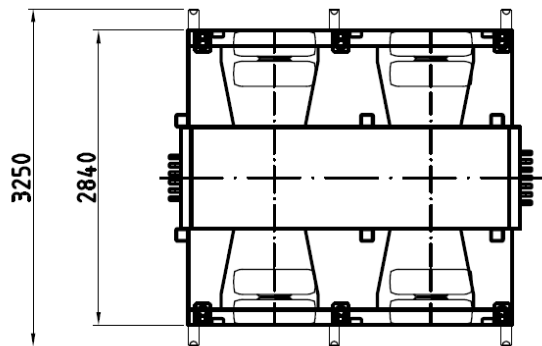
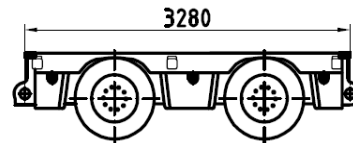
Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250



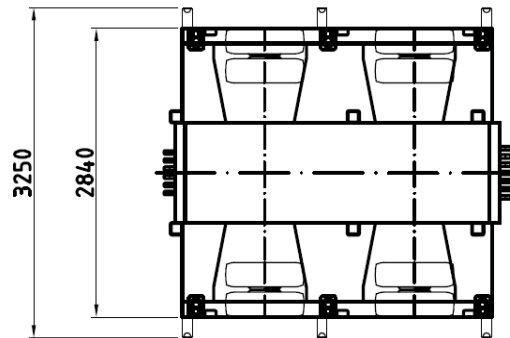
Vorderes Fahrwerk



2. Fahrwerk vorne (nur in Verbindung mit vorderem Fahrwerk)



5200kg



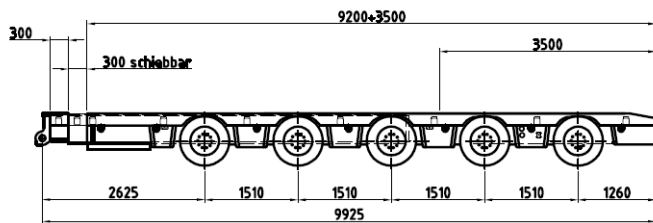
5100kg

Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

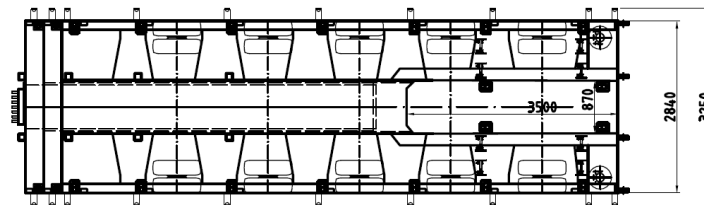
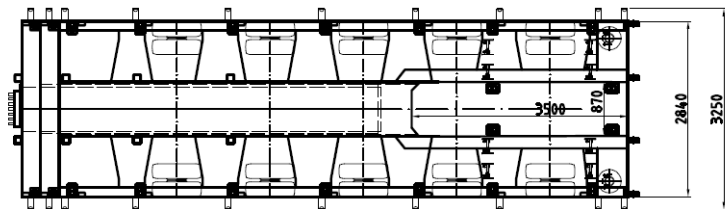
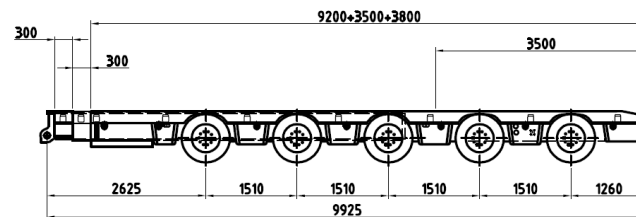
Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250



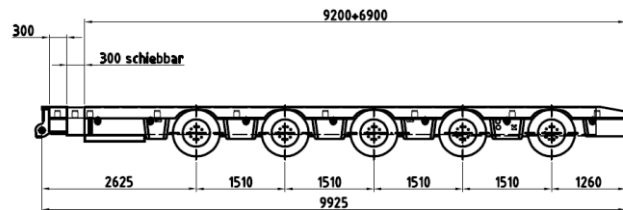
**Bauversion
Einfachtele
15500kg**



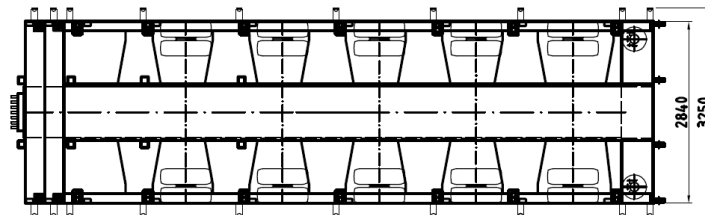
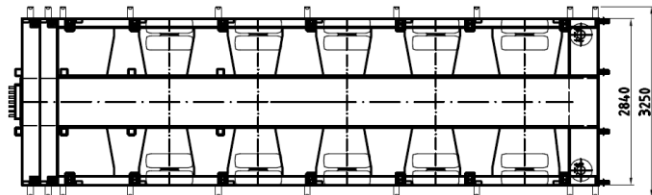
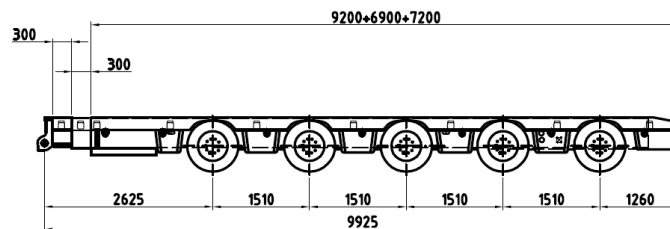
**Bauversion
Doppeltete
16500kg**



**Industrieversion
Einfachtele
16200kg**



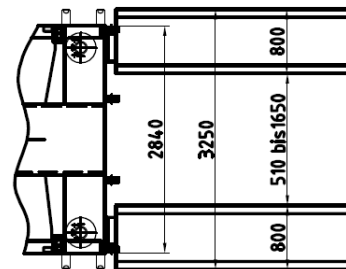
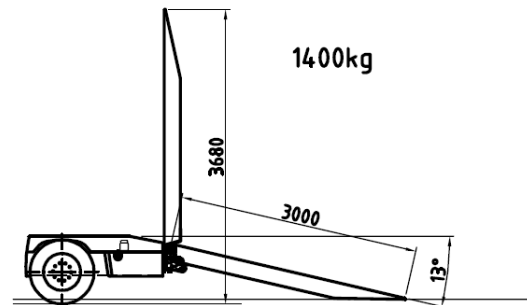
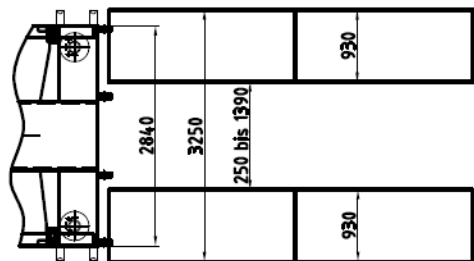
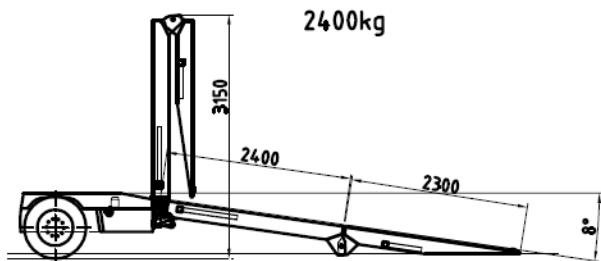
**Industrieversion
Doppeltete
17900kg**



Meusburger Fahrzeugbau GmbH
Kollmering 7
D-94535 Eging am See

Tel. 08544 / 9622-0
Fax 08544 / 962250



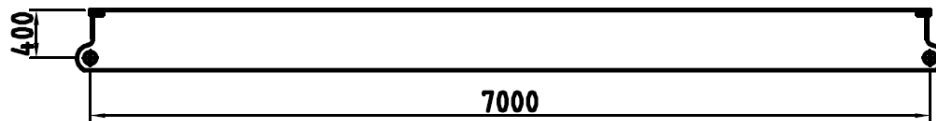


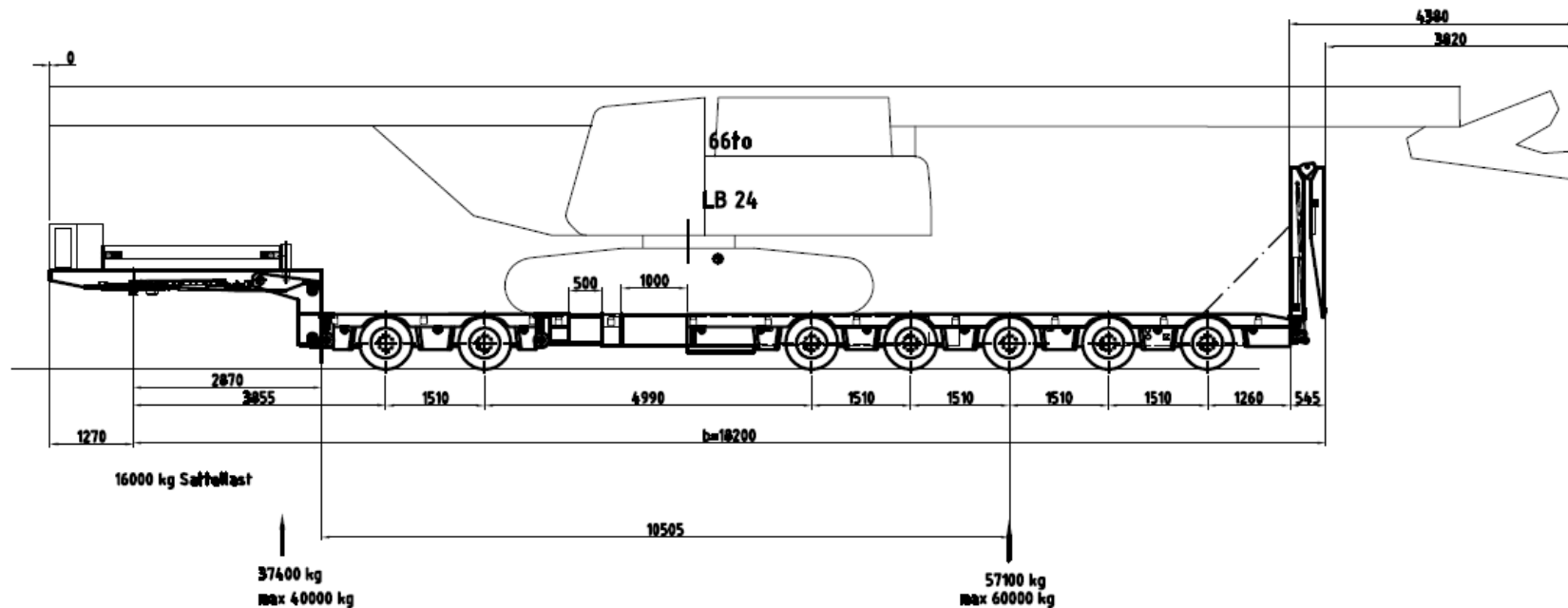
Rampensteuerung



Verlängerungsträger

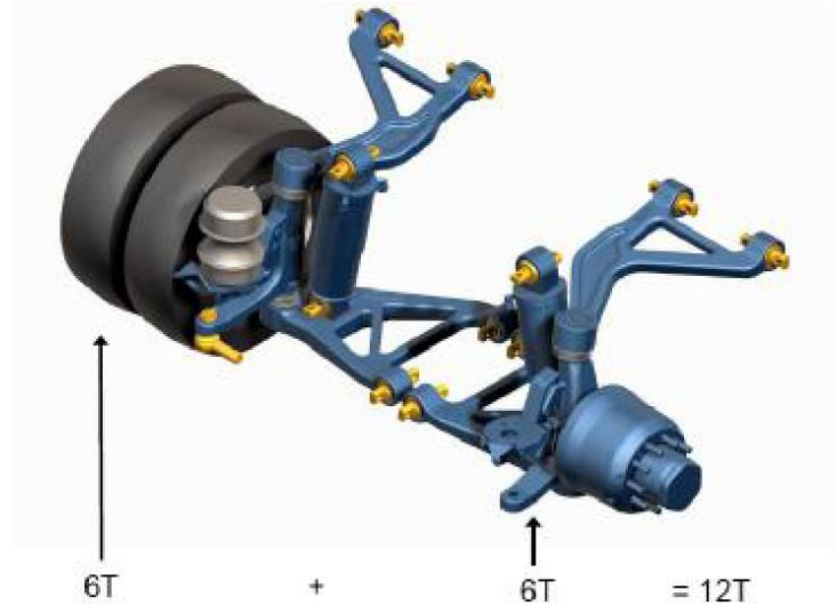
2850kg

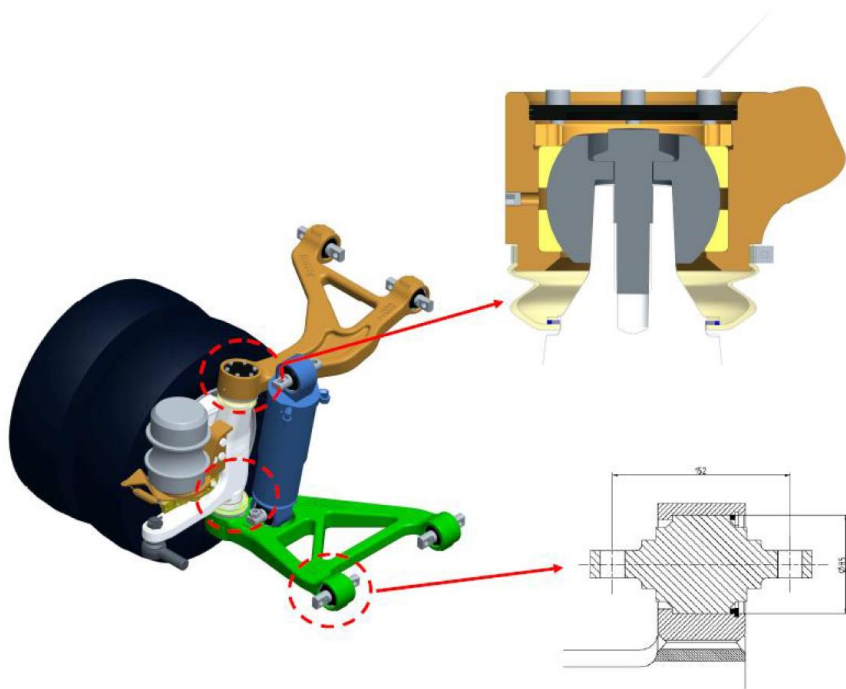




Halbachsen

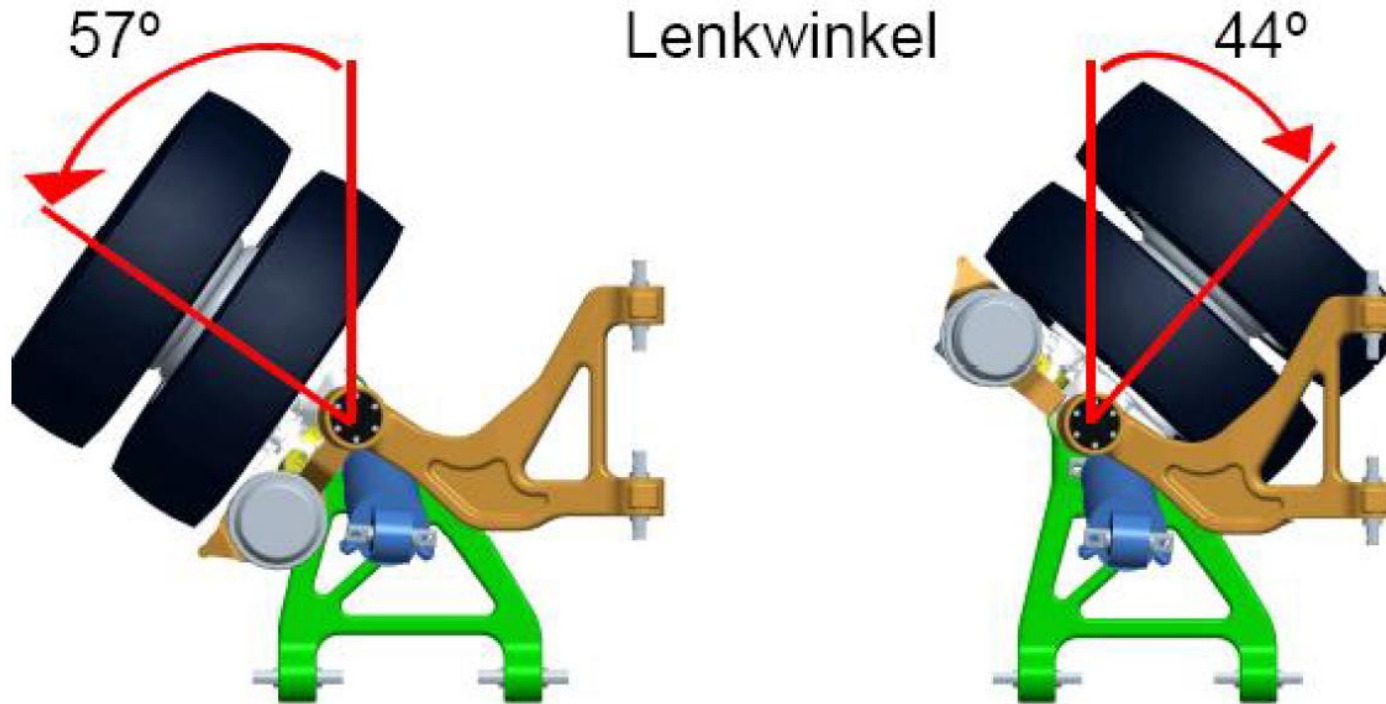
- **Hohe Stabilität**
- **Hohe Nutzlast**
- **Großer Lenkeinschlag**
- **Niedrige Ladehöhe**
- **Wartungsarm**





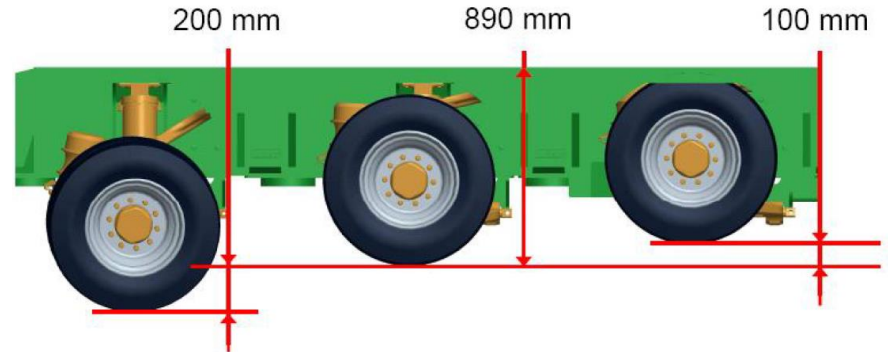
**Wartungsarme Lagerung
des Lenkkopfs**

**Wartungsarme Lagerung
der Lenker**

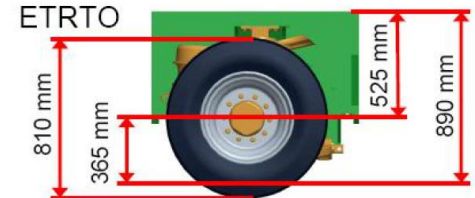


Vorteile der Halbachse:

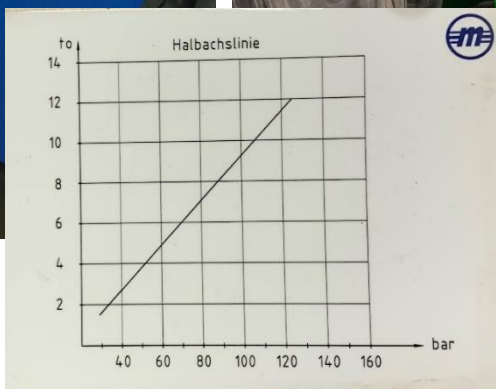
- ✚ Großer Lenkwinkel (57°).
- ✚ Wartungsarme Lagerung der Lenker und des Radkopfes (Kompaktlager).
- ✚ Großer Federweg (300 mm).
- ✚ Doppeltwirkender hydraulischer Federungszyylinder für Wankstabilisierung.
- ✚ Achslift über den doppeltwirkenden Federungszyylinder möglich.
- ✚ Kolbenstange des Federungszyinders ist durch eine Abdeckung geschützt.
- ✚ 30/30 Bremszylinder auf allen Achsen möglich.
- ✚ Max. Achslast beträgt 12 t bei 80 km/h.
- ✚ Leichtes Achssystem (675 kg)
- ✚ Längsprofilbreite des Fahrzeugrahmens ≤ 650 mm.
(abhängig vom max. Lenkeinschlag)



245 / 70 R 17.5



Bedienung Halbachsen

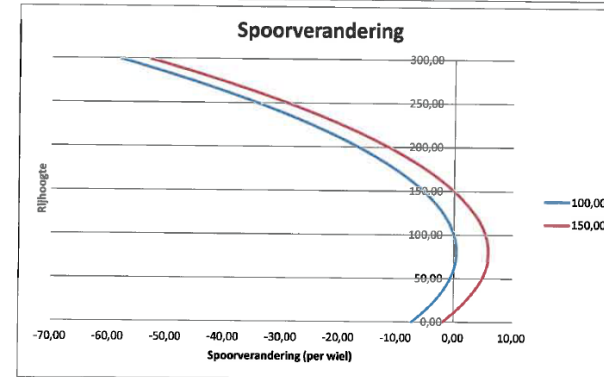
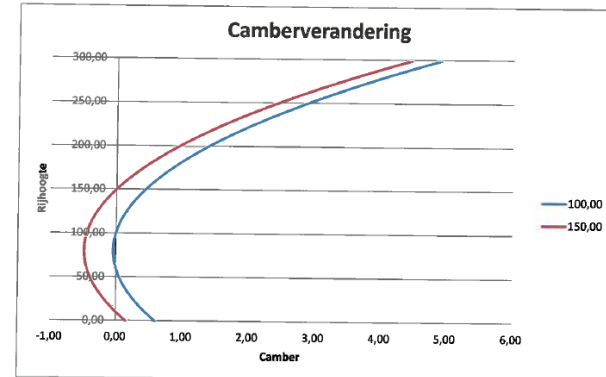
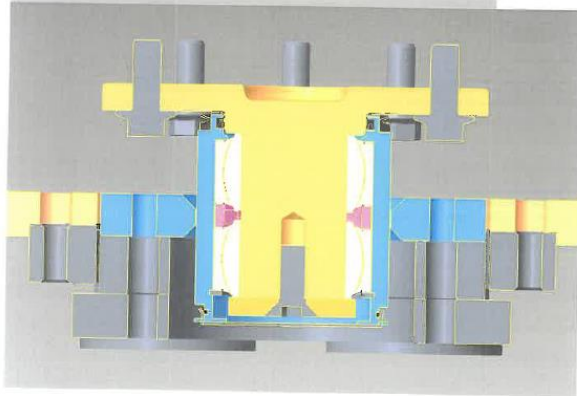
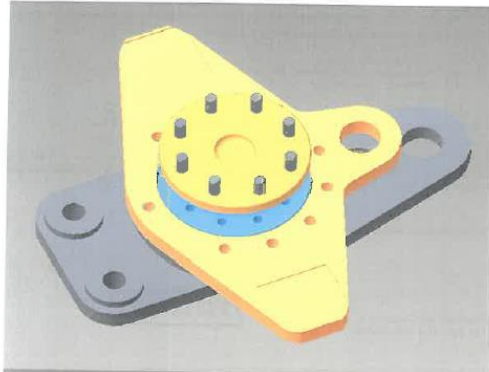


Liftachsfunktion

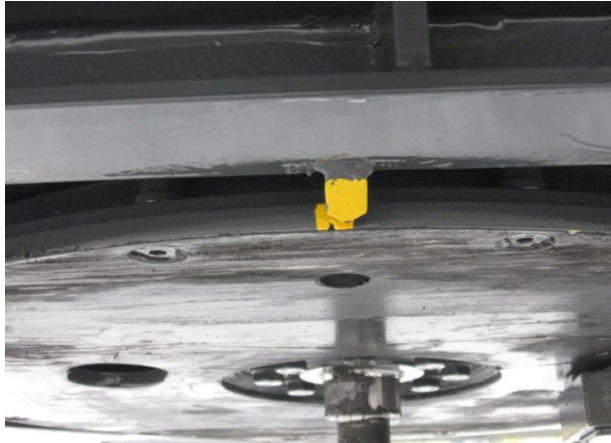
1. Fahrzeug absenken
2. Kugelhahn in Fahrtrichtung drehen
3. Fahrzeug anheben

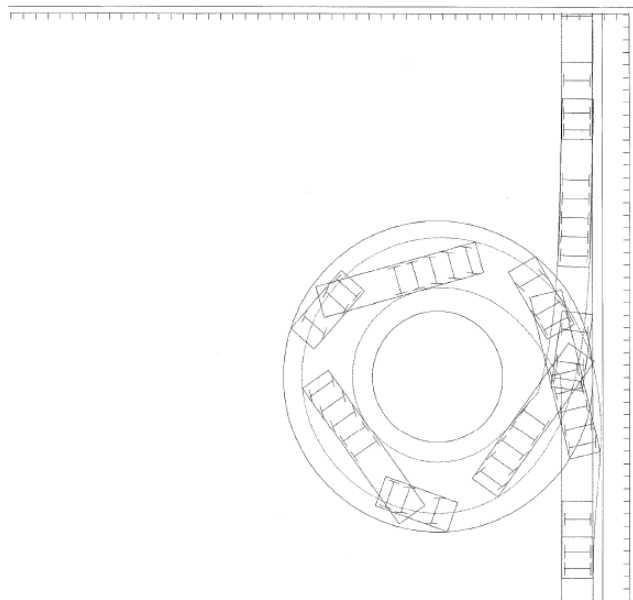


Lenkung – Spur und Sturzveränderung

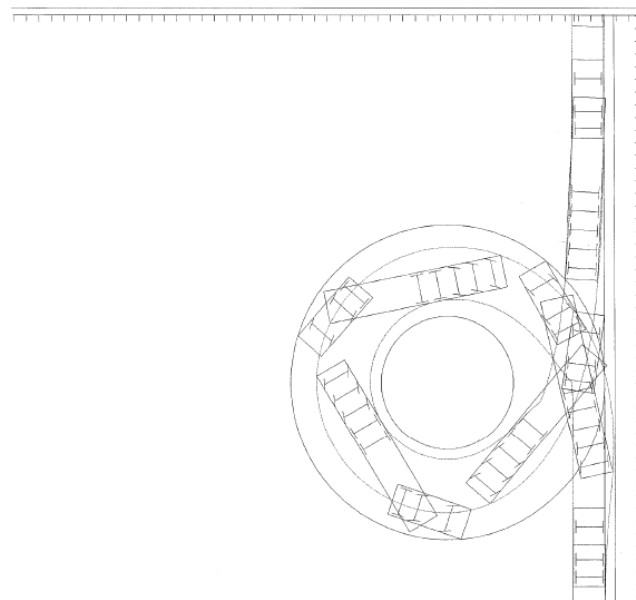
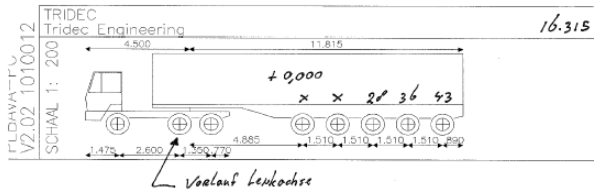


Lenkung – Anzeige „Geradeausstellung“

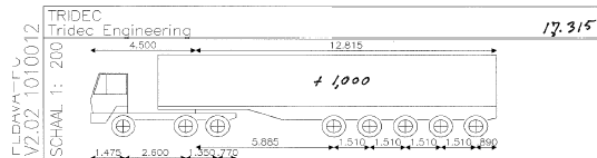


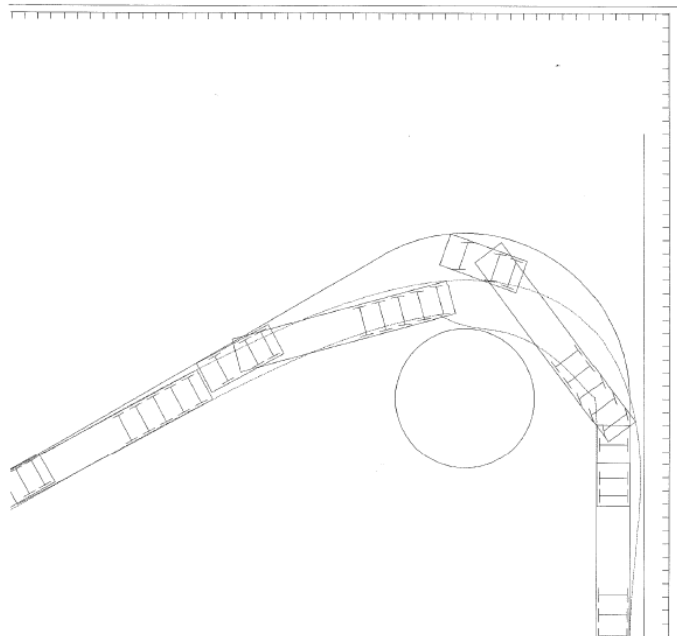


Grootste uitwaai bij het inrijden van de bocht .643
 Kleinste afstand tot het middelpunt van de bocht 6.892

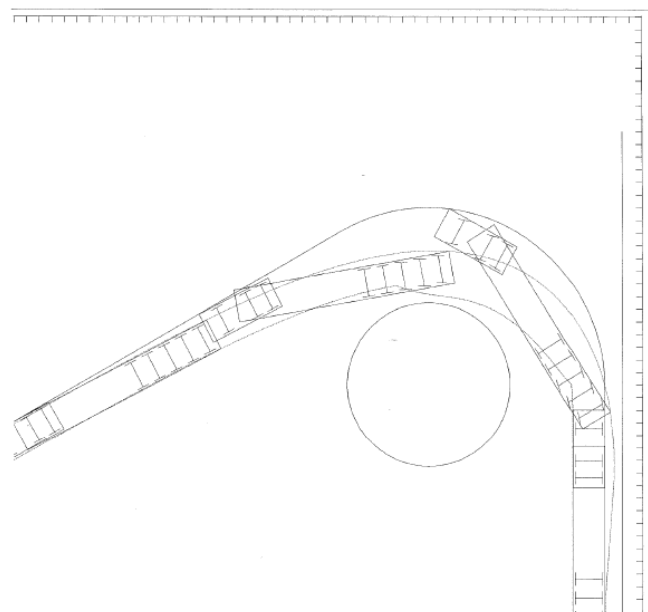
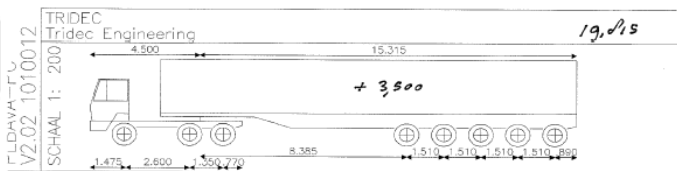


Grootste uitwaai bij het inrijden van de bocht .691
 Kleinste afstand tot het middelpunt van de bocht 6.113

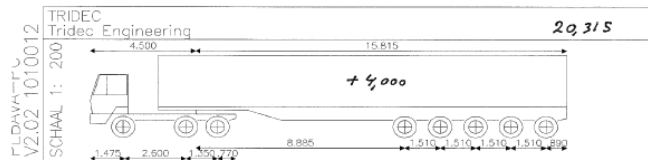




Grootste uitzwaai bij het inrijden van de bocht .820
 Kleinste afstand tot het middelpunt van de bocht 5.439



Grootste uitzwaai bij het inrijden van de bocht .744
 Kleinste afstand tot het middelpunt van de bocht 7.110



Überladebock „Samson“

Überladebock wie bei „Samson“ geliefert, jedoch als geschlossener Kasten ausgeführt zur Lagerung von Zurrmaterial etc., dient zugleich als Vorderwand wenn auf Hochplateau fixiert, ggf. können auch Verbreiterungsbohlen in Auflagebock gelagert werden (nach technischer Prüfung).



- Steckungen aus Stahl-Formrohr 100x50x5 mm (verzinkt).



- Steckungen aus Stahl-Formrohr 100x100x8 mm (verzinkt).

Stahlwerkzeugkasten als Vorderwand

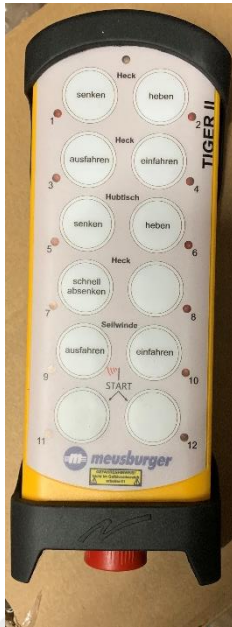
Stahlblechwerkzeugkasten auf Hochplateau über ganze Breite
inkl. 1-teiligen Seitenwänden ca. 800 mm hoch (abklappbar auf
Schwanenhals bis ca. 500 mm vor Ende Schwanenhals reichend)
sowie steckbarer Alu-Rückwand und steckbaren hinteren Ecksäulen.



Überbreite Warntafeln



Funkfernbedienung



Fernbedienung zur
Bedienung der Rampen,
Verschiebung und Stützen.



Fernbedienung zur
Bedienung der Lenkung.

Überfahrmöglichkeit teleskopiert

